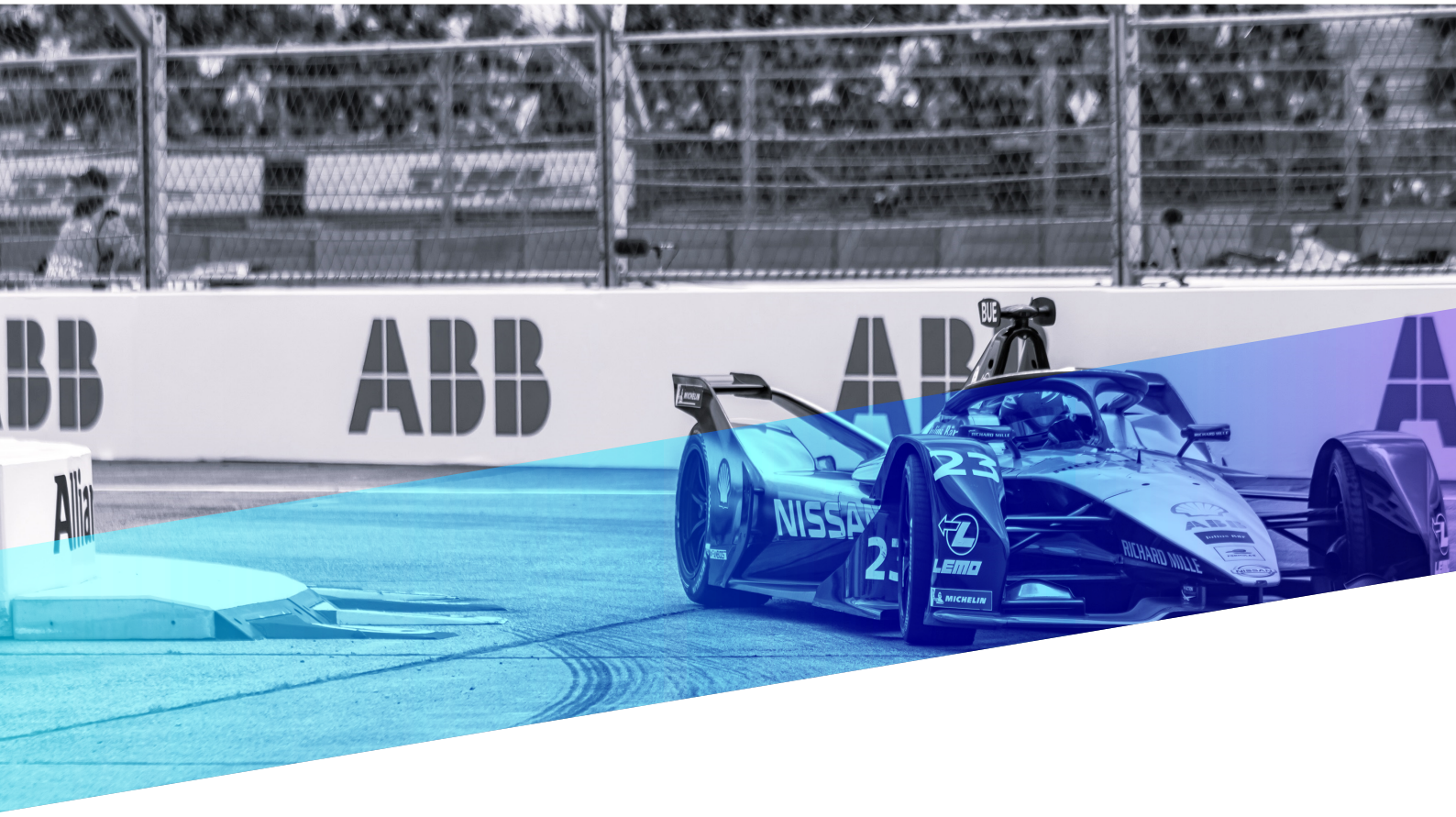


2021
Milan, Italie
# Secteur automobile

Adapter et contrôler la puissance absorbée par les installations qui utilisent des groupes frigorifiques et des tours d'évaporation est désormais possible grâce à l'utilisation de moteurs électriques à commande électronique, EC. Ceux-ci permettent une adaptation variable de la vitesse des dispositifs tels que les ventilateurs, en fonction de la demande réelle du niveau de refroidissement requis.

Les moteurs CE doivent notamment veiller à la définition correcte des absorptions et des puissances liées aux différentes vitesses de rotation, ainsi que la possibilité d'évaluer les économies d'énergie réelles qui peuvent être réalisées.

Il est donc nécessaire de procéder à des tests minutieux lors de leur phase de conception, ainsi qu'à la vérification de leurs performances, à l'aide de bancs d'essai spéciaux. Ces derniers, à à leur tour, nécessitent un contrôle de la température et du débit de refroidissement/thermorégulation extrêmement précis, afin de garantir la précision du processus d'essai et de vérification des moteurs électriques.

TEMPCO
SOLID TEMPERATURE